

Magyar Hajózási Országos Szövetség

Közhasznú jelentése

2006

A Magyar Személy –és Áru fuvarozók , valamint más szakmai tevékenységet végző egyesületek érdekvédelmi Szövetségét – MAHOSZ -2004. május 2-án 10899.sorszámmal vette nyilvántartásba a Fővárosi Bíróság.

A szervezet székhelye: 1056. Budapest, Vigadó tér 2.
Kossuth Múzeumhajó

A szervezet képviselője : Miklós László
2146. Mogyoród
Szentjakab park 28.

A szervezet célja:

képviseli a magyar hajózás minden szereplőjének érdekét a törvény-előkészítés , a jogalkotás területén .Növekvő jelentőségű feladata a magyar hajózás ügyeinek képviselete nemzetközi területeken.

E feladat ellátásában köteles és jogosult a szakma érdekeit akként is megjeleníteni , hogy továbbképzéssel ,szakmai oktatással , minősítési anyagok és szakmai vélemények kialakításával segítse a tagszövetségeket és az ezen kívüli hajózással foglalkozó szervezeteket és személyeket.

A Szövetség nyílt vízi hajópark létrehozásával segíti elő a nemzeti hajózás kulturális hagyományainak megőrzését, azáltal, hogy a hajók működés közben is megsemmisíthetők és mint egy interaktív múzeumként működnek.

A hajópark létrehozása mellett , ahhoz kapcsolódóan kikötők kialakítására is sor kerül , ahol nem csak a hajók elhelyezése, de a közlekedésbiztonság szempontjából konszolidált körülmények között nő a hajóval elérhető települések száma és az árvízvédelem során vagy katasztrófa elhárítás esetén is többletközlekedési csatornaként jelenhetnek meg.

A fentiekén kívül a kikötők kialakítása partszakasz rendezéssel is jár , ami a globális ár és belvízvédelem feltételeit javítja.

A Szövetség a mindenkor érvényes jogszabályok szerint külföldi államok területén is kifejti tevékenységét.

E tevékenység végzése során a magyar jogszabályokon túl az adott külföldi állam joga az irányadó.

Alapító tagok:

- Személyhajósok Szövetsége
- Magyar Belvízi Fuvarozók Szövetsége
- Balatoni Hajózási Vállalkozók Érdekvédelmi Egyesülete
- Vadkacsa Leányfalui Gyermekek Víziflotta Egyesület
- Rádiós Segélyhívó és Infokomm. Országos Egyesület

A Szövetség tevékenysége 2005 évben :

Az energia jelentős része az év első felében arra kellett, hogy a Dunával, a Balatonnal és a partjaikkal kapcsolatosan mind a különböző hatósági, illetve engedélyező szervezetek, mind az igénylő, kérelmező rendezvényszervezők tudjanak arról, hogy a vizeken és a partjaikon dolgozó, abból élni akaró együttesen közel 2 millió turistát kiszolgáló és jelentékeny árumennyiséget vízi úton szállító hajóstarsadalomnak, valamint a hozzájuk kapcsolódó infokommunikációs rendszert, a szakember utánpótlást biztosító gyerekrenevelést biztosítóknak is vannak érdekei, amit a Szövetség hivatott érvényre juttatni.

A korábban meglévő adminisztratív mechanizmust a gyakorlatban sikerült meggyőzni arról, hogy ez a közhasznú szervezatként működő érdekképviselő nem akadékoskodni, hanem, ha lehetőség van rá, problémákat megoldva, segíteni akar, kompromisszumokat keres. Ennek köszönhetően sikerült elérni, hogy a különböző rendezvényszervezők kérésére az illetékes hatóság a hajózási zárlatot már csak a rendezők Szövetséggel történt előzetes egyeztetése után rendeli el.

Hasonlóan rendkívül lényeges előrelépés történt a partok rendezvényeit illetően, miután az engedélyezésre jogosult Fővárosi Közgyűlés illetékes Bizottságának üléseire a Szövetség minden esetben meghívást kap.

Rendszeres és eredményes az együttműködés a Vízrendészet és a Szövetség között is.

Aktívan közreműködött a Szövetség az augusztus 20-i Vízparádé szervezésében.

A Szövetség tevékeny részvételével segítette a hajózás muzeális értékeinek felkutatásával, az ilyen jellegű hajók felújításával foglalkozó Zoltán Alapítvány (közhasznú szervezet) munkáját.

Az MO-ás autópálya Észak-Duna híd építés szervezéséhez szükséges Szentendrei Duna – ágban létesítendő pontonhíddal kapcsolatos tárgyalás és egyeztetés sorozat nagyon sok munka után a kompromisszumos játékszabályok jegyzőkönyvben rögzítésével ért véget a Nemzeti Autópálya Rt és a Szövetség között 2004. 12.14-én.

Ez nem realizálódott, a közismert okok miatt a pontonhíd építésére sem került sor, a Duna híd építésének csúszása következtében.

Kezdi kialakulni a különböző hatósági előírások és minisztériumi rendelettervezetek előzetes véleményezése, egyeztetése.

Összességében megállapítható, hogy érzékelhetővé vált a Szövetség azon egyértelmű érdekvédelmi célja, mely szerint minden – a hajózási szakmát érintő – témában előzetes egyeztetésre törekszik az érintettekkel.

Ez egyúttal azt a hangsúlyozott kérést is jelenti mind a hatóságok, mind a különböző rendezvényszervezők felé, hogy ha intézkedéseik, tevékenységük valamilyen formában érinti a hajózható vizeinket, azok partjait, vagy a hajózási szakma bármely területét, akkor a megfelelő, elfogadható megoldások érdekében keressék meg a Szövetséget.

A Szövetség 2005-ben költségvetési támogatást, elkülönített állami pénzalapból, helyi önkormányzatoktól és mindezek szerveitől támogatást nem kapott.

Kapott viszont 780,000,FT-ot támogatásként a Fleshback kft-től.

Pénzügyi elszámolás 2005 évre

2005 évi nyitó pénzkészlet: 79,815,-Ft

2005 évi bevétele- tagdíjból 775,000,-ft

- kölcsönből 9,300,-ft

- kamatból 4,391,-ft

- támogatásból 780,000,-ft

- dupla átut.miatti bev 65,000,-ft

Összesen: 1,633,691,-Ft

2005. évi kiadása - anyagijellegű kiadások 9,100,-ft

- igénybevett szolg. -posta 200,-ft

- telefon 117,491,-ft

- könyvelés 150,000,-ft

12x10 eft+áfa

- szakértői díj 300,000,-ft

12x20eft+áfa

- egyéb szolgáltatások

- bankköltség 18,680,-ft

- előző évi szállítói számla kifizetés 11,035,-ft

- kifizetetlen szállítói tartozás - 8,647,-ft

Összesen: 597,859,-Ft

Záró pénzkészlet: 1,115,647,-Ft

Ebből: lekötött betét 780,000,-ft

Bankszámlán 335,647,-ft

A Szövetség tevékenysége 2006-ban

A 2005 évre vonatkozóan a közhasznú jelentésben leírtak és közzétettek, az addig elért érdekképviseleti eredményeket tartalmazták. 2006-ban ezen folyamatok stabilizálása, automatikus gyakorlattá tétele, valamint a lehetőségekhez képest a Szövetség jelenlétének – az alapítók érdekeinek megfelelően történő - további kiterjesztése a cél a hajós társadalmat érintő minden területre.

Amit horderejénél és időigényességénél fogva mégis érdemes külön is kiemelni:

- 2006 márciusában – nem könnyű tárgyalások után - jegyzőkönyvi megállapodás született MO északi hídjának építésével összefüggő szentendrei Duna ágban létesített bárkahíd működési rendjéről (a 2004 decemberi megállapodást tárgyaltuk újra, miután nem az akkori tárgyalófélf, hanem más kivitelező kapta meg a beruházás megvalósítását).

A személyhajósokra nézve is kemény feltételekkel jött létre a kompromisszum, viszont, nyilvánvalóan a híd megépülése is fontos.

A jegyzőkönyv része volt, hogy a tárgyév novemberében kell a következő évi működési rendet egyeztetni.

Ez 2007 –re vonatkozóan november 30-án megtörtént.

- 2006-ban a Szövetség az előző évi közreműködői szereppel szemben fő szervezője, teljes körű felelőse volt az augusztus 20-i Állami Ünnepek keretében lebonyolított Vízifesztiválnak. Ennek színvonalas megvalósítása érdekében a hajós cégek saját erejének igénybevételén túl egyik alapító tagunk a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület szakembereinek segítségével készítettünk egy pályázatot a Fővárosi Önkormányzat által kiírt lehetőségre és nyertünk 1,5 MFt-ot .

E mellett megállapodásra jutottunk a Red Bullal a parton felállított kihangosítóinak és kive-títőink a programunk alatti használatáról, összehangoltuk a műrepülőк bemutatóját a hajók felvonulásának, mozgásának koreográfiájával, stb.

A rendezvényt felhasználtuk a szakma kulturális –műszaki örökségének ápolására is, miután az ilyen feladatokra létrehozott Zoltán Alapítvány égisze alatt felújított Debrecen (ex Kassa) hajó „ keresztelőjére „ került sor Debrecen város jelképeinek (zászló és címer) átadása mellett.

A média visszajelzései is egy sikeres rendezvény létét támasztották alá, mely élvezetes látványt nyújtott a mindkét oldali parton elhelyezkedő sok tízezer néző számára .

A rendezvény előtt - alatt - és után is kifogástalan volt a kommunikáció mind a Vizirendé-szettel, mind a Hajózási Felügyelettel.

A Szövetséghez tartozó hajósoknak egyébként az esti vihar idején sem voltak biztonsági problémáik.

- A Szövetség októberben részt vett a Közlekedésbiztonsági Szervezet víziközlekedésben érintettek és társhatóságok képviselői számára szervezett találkozón.

- A Szövetség szükségesnek tartja tagjai rendszeresebb és folyamatosabb tájékoztatását, hogy az éppen aktuális történésekről tudomást szerezhessenek.

Ennek érdekében előkészítés alatt van az internetes weblap elkészítése .

Pénzügyi elszámolás 2006 évre

2006 évi nyitó pénzkészlet:		1,115,647,-Ft
2006 évi bevétele- tagdíjból	695,000,-ft	
- kölcsönből	540,889,-ft	
- kamatból	60,555,-ft	
- támogatásból	1,500,000,-ft	
- dupla átut.miatti bev.korr.	- 65,000,-ft	
-elhatárolt bevétel 2005 évi	225,000,-ft	
Összesen:		2,956,444,-Ft
2006.évi kiadása - anyagijellegű kiadások	9,990,-ft	
- igénybevett szolg. -posta	1,602,-ft	
-telefon	102,973,-ft	
-könyvelés	158,400,-ft	
12x11 eft+áfa		
-szakértői díj	316,800,-ft	
12x22eft+áfa		
- vizifesztivál költsége	1,800,000,-ft	
- telefon miatti adófiz. köt	9,735,-ft	
- egyéb szolgáltatások		
-bankköltség	25,214,-ft	
- előző évi szállítói szla kifizetés	8,647,-ft	
- kifizetetlen szállítói tartozás	- ,-ft	
Összesen:		2,433,361,-Ft
Záró pénzkészlet:		1,638,730,-Ft

Budapest , 2007. február 4.

/ Miklós László /
Főtitkár